

Handicaprådets input til Holbæk kommunes høringssvar til Pulje til øget tilgængelighed til stationer i hele Danmark.

Handicaprådet er yderst tilfreds med at Holbæk kommune har valgt at prioritere høring vedr. tilgængelighed på DSB's stationer i Holbæk kommune. Forholdene på stationerne i Danmark er langt fra handicap venlige. Standarden er generelt under al kritik og det er godt, at Holbæk kommune vælger at sætte fokus på de mangler, som findes over alt på stationerne. Vi kan fuldt støtte de foreslåede forbedringer.

Vi er opmærksomme på, at det alene handler om en pulje med midler til fysisk tilgængelighed. Men vi må gøre opmærksom på, at hensyn til mennesker med kognitive handicaps er ikke eksisterende. Så de dårlige forhold for henholdsvis fysisk handicappede og mennesker med kognitive handicap gør, at personer med handicap sjældent alene kan bruge offentlig transport og alt for ofte må blive hjemme i deres bolig med den konsekvens, at udelukkelse af det almindelige samfund alt for ofte rammer denne gruppe borgere meget hårdt.

Vi er i øvrigt meget enig i at der sættes fokus på de nævnte stationer. Med fysiske tilgængelighed tænkes ofte på gangbesværede og kørestole brugere. Stationerne her i kommunen halter, som så mange andre steder i landet gevaldigt efter. Men også tilgængeligheden for mennesker med synshandicap er under al kritik. På Holbæk station mangler ledelinjer, som giver tryghed på perron, fordi ledelinjerne mindsker risiko for fald, men det gælder selvfølgelig på alle andre arealer på området, hvor der ligeledes kan ske fald, når man som blind og svagtseende ikke kan blive ledet rundt. Der mangler opmærksomhedsfelter, som f.eks. viser, hvor der er en trappe igen risikabelt at færdes uden disse opmærksomhedspunkter. Generelt mangler der lys over alt på Holbæk station, men også på de øvrige stationer.

Konsekvenser ved den manglende tilgængelighed skal vi hermed illustrere.

En formiddag i juli 2021 står en kvinde, som er svagtseende og usikker gående af på Regstrup Station. Hun føler utryk ved terrænet og har svært ved at orientere sig. Tager derfor fat i gelænderet mellem perronen og skinnerne. Som svagtseende kan man ikke se hvor gelænderet stopper og advarselsskiltet, som står for enden. Dette advarselsskilt er øvrigt så gammelt og falmet, at det ikke er til at tyde og selvfølgelig slet ikke for en svagtseende. Der er ingen ledelinjer på stationen.

Kvinden falder ned på skinnerne, får brud på ben og bliver opereret flere gange, må hen over sommeren være kørestolebruger og endnu længere benytte rollator. Erstatningssag er fortsat i gang med advokat bistand. Selv om der er åbenlyse mangler på stationen, mener Bane Danmark øjensynlig ikke at være ansvarlig for faldet. Det er for os at se skandaløst.

Vi kan i øvrigt gøre opmærksom på, at på Holbæk station har 7 eleven ledelinjer, men personalet vælger at sætte borde og vare på linjen. Det betyder, at en blind/svagtseende mister orienteringen og derfor ikke kan finde til f.eks. billetsalg – eller udgang.

Håber Handicaprådets input kan hjælpe til forståelse af vigtigheden for tilgængelighed på stationerne i kommunen.

På Handicaprådets vegne

Sytter Kristensen
formand